

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## LUFTFAHRT-BUNDESAMT



### QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE  
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission  
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt  
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,  
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

**FSTD No: DE-3A-016**

S/N: TFC 1/93

**Multi-engine turbine (land)**

in  
located at

**TFC European Airline Services GmbH  
Rehmanns Hof 45  
45257 Essen  
Deutschland**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,  
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

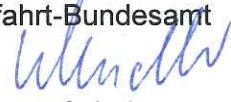
has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the  
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der  
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und  
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder  
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with  
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 20.05.2020

Luftfahrt-Bundesamt

  
i.A. Scholz  
FSTD Team

# Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG: DE-3A-016

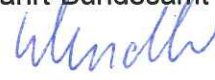
## FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	MET
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FNPT II MCC
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	JAR-STD 3A, change 1
D.	Sichtsystem / Visual system:	Flightsoft SAT Visual FOV: 45 x 30, night, day, dusk, dawn
E.	Bewegungssystem / Motion system:	n/a
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	generic turbine
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: mechanic (displayed on TFT screen) Engine: mechanic (displayed on TFT screen)
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	None
I.	Windscherung / Windshear:	None
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	None
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	RNAV not possible. No RNP capability.

L:	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	n/a
CAT IIIA (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	n/a
LVTO	RVR	150	m				n/a
Flugerfahrung / Recency							No
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes (partially) / No
Musterberechtigung / Type rating							No
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							No
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							n/a / n/a
ACAS I / II							n/a / n/a
Windschereungswarnsystem / Windschereungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar							n/a
HUD / HUGS							n/a / n/a
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							Yes / n/a
GPS							n/a
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							n/a
Sonstige / Other:	No RNP capability						

Datum: 20.05.2020

Luftfahrt-Bundesamt

  
i.A. Scholz  
FSTD Team