

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## LUFTFAHRT-BUNDESAMT



### QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE  
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission  
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt  
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,  
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

**FSTD No: DE-2A-105**

S/N: SN-2197

**525 – CJ1+**

in  
located at

**TFC European Airline Services GmbH  
Rehmanns Hof 45  
45257 Essen  
Deutschland**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,  
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the  
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der  
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und  
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder  
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with  
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 31.01.2022

Luftfahrt-Bundesamt

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'i.A. Scholz'.

i.A. Scholz  
FSTD Team

# Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG: DE-2A-105

## FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	Cessna 525 – CJ1+
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FTD 2
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	JAR-FSTD A, CS-FSTD (A) Initial Issue (Visual System)
D.	Sichtsystem / Visual system:	RSI XT, MSI FOV: 220 x 40, night, day, dusk
E.	Bewegungssystem / Motion system:	n/a
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Williams International Co., LLC FJ44-1AP
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: EFIS/MAP / Engine: MFD
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TCAS II 7.1
I.	Windscherung / Windshear:	Windshear profiles available
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV, RVSM. All aircraft type instruments & equipment are fully replicated.
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	The FSTD is equipped with a non-collimated visual system.

L:	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	n/a
CAT IIIA (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	n/a
LVTO	RVR	125	m				n/a
Flugerfahrung / Recency							No
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes (partially)
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes (partially)
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							n/a / n/a
ACAS I / II							n/a / Yes
Windschwerungswarnsystem / Windschwerungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							Yes / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
HUD / HUGS							n/a / n/a
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / Yes
GPS							Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							n/a
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with EFB, RNP APCH is limited to: LNAV, LNAV/VNAV.						

Datum: 31.01.2022

Luftfahrt-Bundesamt



i.A. Scholz  
FSTD Team