

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-2A-117

S/N: MPS-A207

A320-200

in
located at

TFC European Airline Services GmbH
Rehmanns Hof 45
45257 Essen
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 21.04.2022

Luftfahrt-Bundesamt

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'E. Wollenheit', is written over the printed name.

i.A. Wollenheit
FSTD Team

Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG: DE-2A-117

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	A320-200
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FTD 1
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS FSTD(A) Issue 2
D.	Sichtsystem / Visual system:	RSI XT, MSI FOV: 200 x 40, night, day, dusk, dawn
E.	Bewegungssystem / Motion system:	n/a
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Generic CFM56 5B4
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: EFIS (EIS2) / Engine: ECAM (EIS2)
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TCAS II 7.1
I.	Windscherung / Windshear:	None
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV, RVSM, All Cockpit/Flightdeck systems are fully replicated except standby compass and Circuit Breaker Panel.
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	n/a
CAT IIIA (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	n/a
LVTO	RVR	125	m				n/a
Flugerfahrung / Recency							No
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes (partially)
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes (partially)
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							Yes / n/a
ACAS I / II							n/a / Yes
Windschereungswarnsystem / Windschereungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							Yes / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							Yes
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV							Yes / Yes
RNP APCH LPV / RNP AR APCH							n/a / n/a
Sonstige / Other:	None						

Datum: 21.04.2022

Luftfahrt-Bundesamt

P. Wollenheit

i.A. Wollenheit
FSTD Team