

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1A-103

S/N: 112529

A320 - 200 series

in
located at

TFC HMS GmbH
Rehmanns Hof 45
45257 Essen
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 06.01.2020

Luftfahrt-Bundesamt

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Wollenheit'.

i.A. Wollenheit
FSTD Team

Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG: DE-1A-103

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

| | | |
|----|--|---|
| A. | Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft: | A320-200 |
| B. | FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level: | FFS D |
| C. | Primäres Referenzdokument / Primary Reference document: | CS FSTD (A) Initial Issue and refer to section J. & K. |
| D. | Sichtsystem / Visual system: | CAE Tropos 6000 XR FOV: 200 x 40, night, day, dusk |
| E. | Bewegungssystem / Motion system: | CAE Electronics Ltd DOF 6 60 in (inch) electric |
| F. | Simulierte Triebwerke / Engine fit: | CFM56-5B4 |
| G. | Cockpitausstattung / Instrument fit: | Flight: According A/C Type / Engine: According A/C Type Std. 2.0 |
| H. | ACAS-Ausstattung / ACAS fit: | TCAS II 7.1 |
| I. | Windscherung / Windshear: | Windshear Profiles available |
| J. | Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities: | Soft Go-Around, RNAV, RVSM, ROPS, AP/FDTCAS, Full Stall capability according to CS-FSTD (A) Issue 2 |
| K. | Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations | None |

| | | | | | | | |
|---|--|-----|---|----|-----|----|-----------|
| L: | Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations | | | | | | |
| CAT I | RVR | 550 | m | DH | 200 | ft | Yes |
| CAT II | RVR | 300 | m | DH | 100 | ft | Yes |
| CAT IIIB (lowest minimum) | RVR | 75 | m | DH | 0 | ft | Yes |
| LVTO | RVR | 125 | m | | | | Yes |
| Flugerfahrung / Recency | | | | | | | Yes |
| IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check | | | | | | | Yes / Yes |
| Musterberechtigung / Type rating | | | | | | | Yes |
| Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks | | | | | | | Yes |
| Automatischer Anflug / Autocoupled approach | | | | | | | Yes |
| Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance | | | | | | | Yes / Yes |
| ACAS I / II | | | | | | | n/a / Yes |
| Windschwerungswarnsystem / Windschwerungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear | | | | | | | Yes / Yes |
| Wetterradar / WX-radar | | | | | | | Yes |
| HUD / HUGS | | | | | | | n/a / n/a |
| FANS | | | | | | | n/a |
| GPWS / EGPWS | | | | | | | n/a / Yes |
| GPS | | | | | | | Yes |
| ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability | | | | | | | Yes |
| Sonstige / Other: | The FSTD is equipped with smoke, RNP APCH limited to: LNAV, LNAV/VNAV, RNP AR APCH | | | | | | |

Datum: 06.01.2020

Luftfahrt-Bundesamt



i.A. Wollenheit
FSTD Team