

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1A-066

S/N: CAE 2W10-715

A320-200 series

in
located at

TFC HMS GmbH
Rehmanns Hof 45
45257 Essen
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 02.09.2022

Luftfahrt-Bundesamt

Wendler
i.A. Wendler
FSTD Team



Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBSCHWEINIGUNG: DE-1A-066

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	A320-200
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS-FSTD(A) Issue 2 and refer to section J. & K.
D.	Sichtsystem / Visual system:	CAE Tropos6200, LED, 180 x 40 degrees FOV, 3 channels, collimated, day dusk night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	Moog Inc, 6 DOF, 42 inch, electro-mechanic
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	CFM56-5B4, IAE2527-A5
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: accoring A/C type (Std. 2.0) Engine: accoring A/C type (Std. 2.0)
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TCAS II 7.1
I.	Windscherung / Windshear:	Windshear Profiles available
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV, RVSM, Full Stall, AP/FD TCAS, GBAS, ROPS, Visual System according to JAR-STD 1A Amendment 3
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	Yes
CAT III (lowest minimum)	RVR	75	m	DH	0	ft	Yes
LVTO	RVR	125	m				Yes
Flugerfahrung / Recency							Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							Yes / Yes
ACAS I / II							n/a / Yes
Windscherungswarnsystem / Windscherungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							Yes / Yes
Wetterradar / WX-radar							Yes
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							Yes
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV							Yes / Yes
RNP APCH LPV / RNP AR APCH							n/a / Yes
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with smoke.						

Datum: 02.09.2022

Luftfahrt-Bundesamt

